

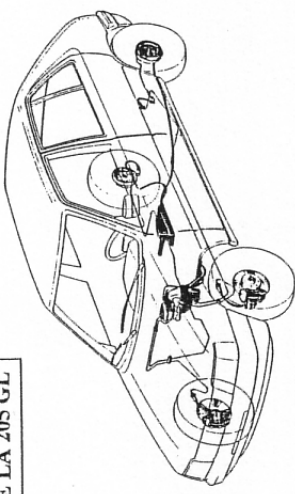
MISE EN SITUATION

Les freins à tambours arrière des 205 GL PEUGEOT sont équipés de cylindre de roue à correcteur incorporé de type BENDIX.

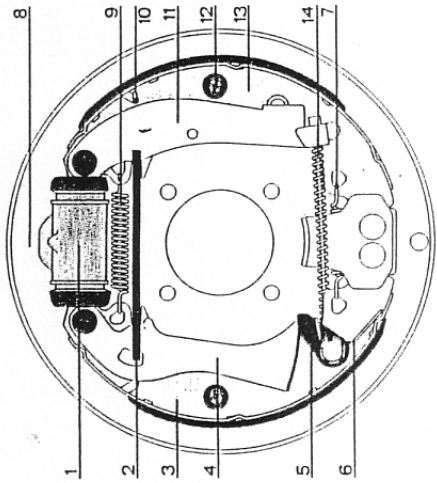
Ce dispositif intègre les deux fonctions cylindre de roue et correcteur; il présente de nombreux avantages pour les véhicules ne nécessitant pas un asservissement à la charge:

- gain de poids correspondant à la suppression du corps d'un correcteur double, c'est à dire environ 550g.
- performances techniques améliorées par une diminution du temps de réponse; le correcteur contrôle uniquement le volume de liquide réellement utilisé par le frein.
- pas de modification des tuyauteries par rapport aux véhicules sans correcteurs.

CIRCUIT DE FREINAGE DE LA 205 GL



DESCRIPTIF DU FREIN A TAMBOUR DE LA 205 GL



- (1) Cylindre de roue.
- (2) Bielle de frein à main.
- (3) Segment primaire.
- (4) Levier d'ajustement.
- (5) Loquet de réglage.
- (6) Ressort de loquet.
- (7) Ressort de maintien des segments.
- (8) Plateau
- (9) Ressorts de rappel des segments.
- (10) Ressorts de maintien de la bielle de frein à main.
- (11) Levier de frein à main.
- (12) Ressort de latéral.
- (13) Segment secondaire.
- (14) Câble de frein à main.

ON VOUS DONNE :

- La mise en situation (page 1/3)
- Le dessin d'ensemble à l'échelle 2:1 du cylindre de roue à correcteur incorporé (page 2/3)
- Le dessin du corps 1 du correcteur à compléter (page 3/3)

ON VOUS DEMANDE :

- Sur le pré-imprimé, format A3H (page)
- **DESSINER le CORPS 1 SEUL** du cylindre de roue à correcteur incorporé, à l'échelle: **2:1**, sans les formes cachées.

en:

- vue de **FACE COUPE A-A**.
- vue de **DESSUS** (à compléter)
- vue de **GAUCHE COUPE D-D** (à compléter)

EVALUATION

-S 15.1: Représenter en projection orthogonale une pièce simple appartenant à un mécanisme de véhicule automobile.

BAREME :

- VUE DE FACE..... points
- VUE DE DESSUS..... points
- VUE DE GAUCHE..... points
- PRESENTATION.....2 points

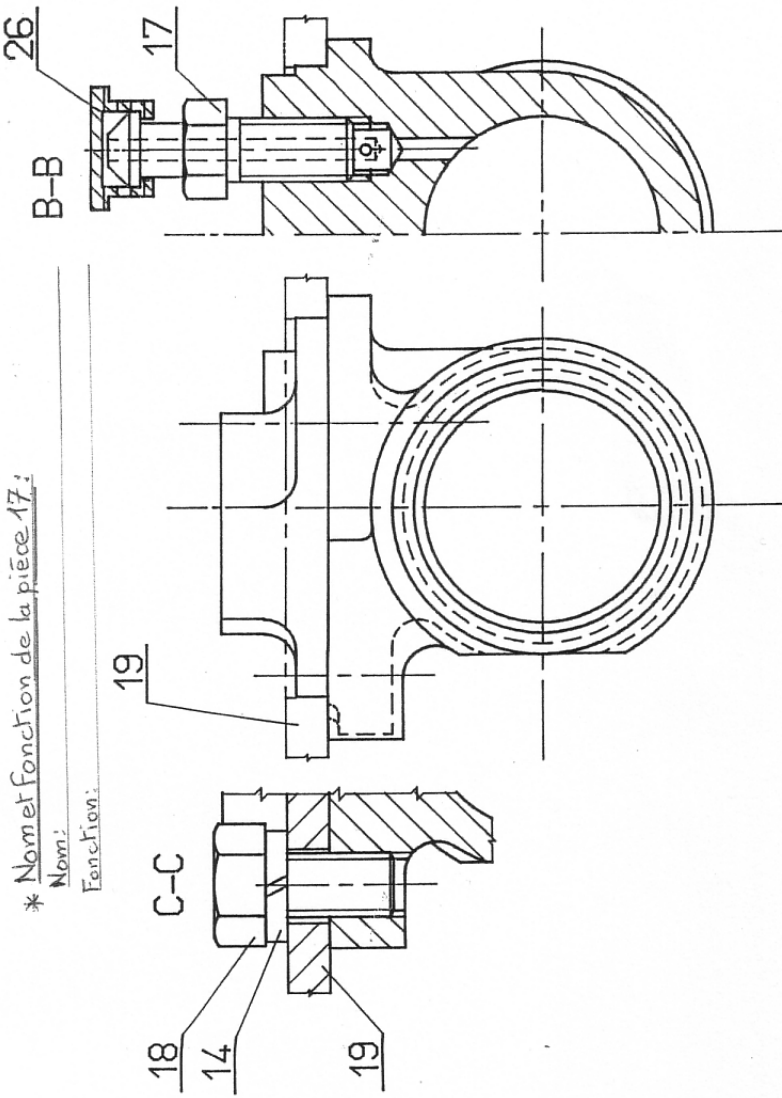
DOCUMENT A REMETTRE EN FIN D'EPREUVE page 3/3

Dossier N° _____ Nom: _____

ACADEMIE DE		DUREE:	SPECIALITE:	MVA option A
SUJET		COEFFICIENT: 1	EPREUVE:	
BTN <input type="checkbox"/>	DNB <input type="checkbox"/>	SESSION	Échelle:	N°sujet:
BacPro <input type="checkbox"/>	BEP <input checked="" type="checkbox"/>			PAGE: 1/3
	CAP <input checked="" type="checkbox"/>			
	MC <input type="checkbox"/>			

* Nom et fonction de la pièce 17 :

Nom :
Fonction :



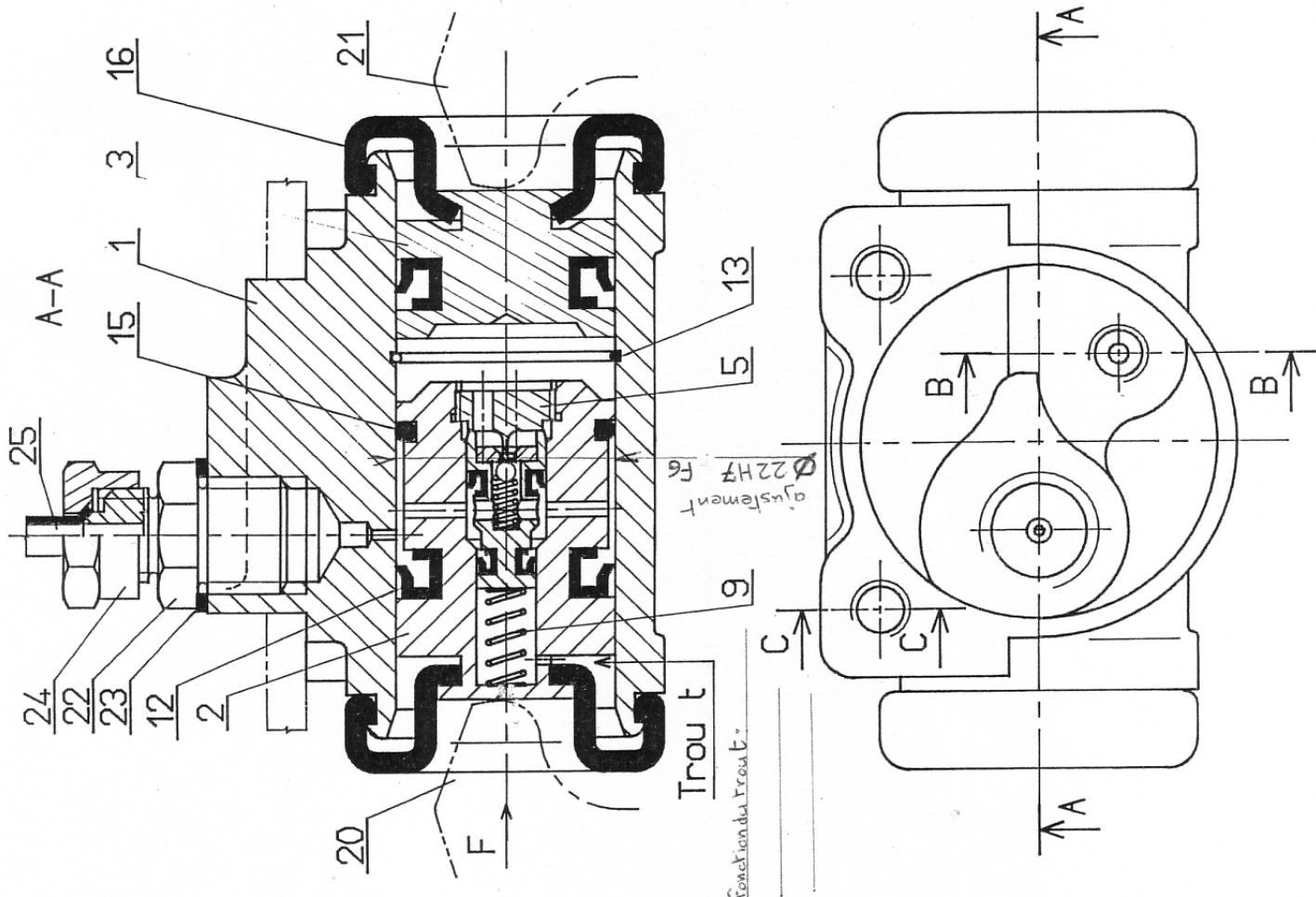
Détail du clapet
Ech: 4:1

Vue suivant F
de 5

Echelle: 2:1

Nom: _____

ACADEMIE DE		DUREE:	SPECIALITE: MVA option A	PAGE: 2 / 3	
SUJET		COEFFICIENT: 1	EPREUVE:	N°auJet: _____	
BTN <input type="checkbox"/>	DNB <input type="checkbox"/>	SESSION	Échelle: 2:1	PAGE: 2 / 3	
BacPro <input type="checkbox"/>	BEP <input type="checkbox"/>				



Trou t

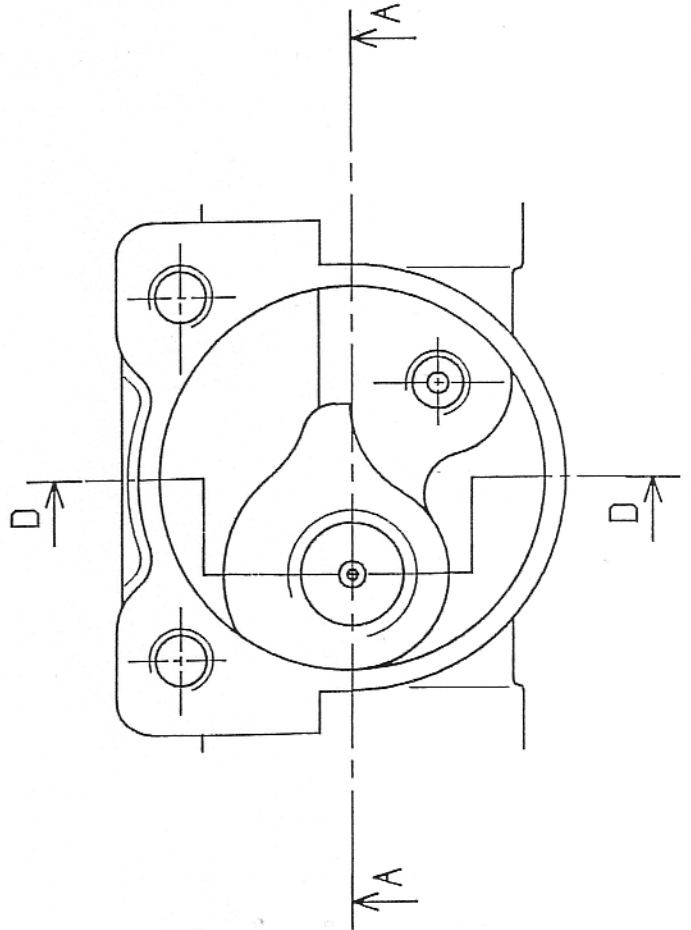
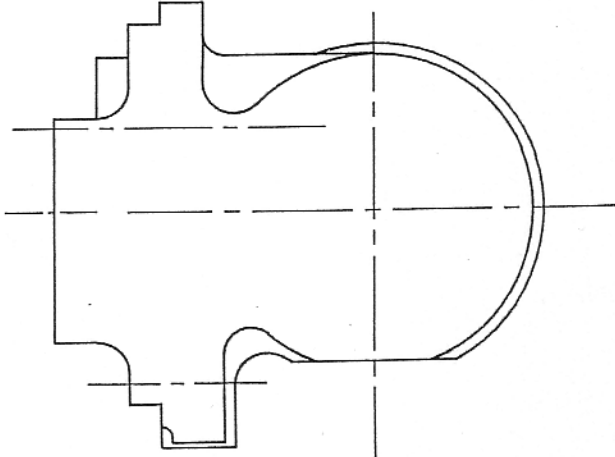
Fonction du trou t:

ajustement
Ø22H7 F6

A-A



D-D



*** Questionnaire :**

1. Désignation des pièces suivantes :

- Pièce rep. 18 :

- Pièce rep. 14 :

2. Fonction de la pièce 15 :

3. Calculer l'ajustement $\varnothing 22 H7 f6$ ($22 H7^{+21}$ $f6^{-30}$ relevé dans l'abaque)

Questions

	5
Vue de face	6
vue de dessus	3
vue de gauche	4
présentation	2
TOTAL	20

Nom: _____

Date: _____

Classe: _____

Dossier N°: _____

ACADEMIE DE	DUREE:	SPECIALITE:	MVA option A
SUJET	COEFFICIENT: 1	EPREUVE:	
BTN <input type="checkbox"/>	SESSION	Echelle: 2:1	N°sujet: _____
DNB <input type="checkbox"/>			PAGE: 3/3
BacPro <input type="checkbox"/>			
CAP <input checked="" type="checkbox"/>			
MC <input checked="" type="checkbox"/>			